N° 114. 1857.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Dingsdag 22 September.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaturdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.
De abonnementsprijs per drie maanden is *f* 3; franco per post *f* 3,40.
De inzending van advertentien kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodbekendmakingen enz., van één tot zes regels *f* 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.
Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.
Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van maandag avond 4½ ure.

Aankondigingen
VAN HET RIJKSBESTUUR, PROVINCIALE EN GEMEENTEBESTUREN.

Provinciale Geldleening van *f* 220,000.

De gedeputeerde staten van Zeeland brengen ter kennis van belanghebbenden dat, volgens de bekendmaking van den 21 augustus 1857, geplaatst in de Nederlandsche staats-, Middelburgsche en Provinciale zeeuwsche en Middelburgsche stadscourant, op donderdag den 17 september 1857, des namiddags ten één ure, de daarbij aangekondigde uitloting van *tien* aandeelen in de provinciale geldleening van **f 220,000,** voor de verbetering der wegen in het voormalig vierde en vijfde district der provincie, in het openbaar heeft plaats gehad; dat bij die gelegenheid op de gewone wijze zijn getrokken de nommers 14, 26, 68, 82, 146, 147, 154, 176, 197, 202, en dat dien ten gevolge de aldus genommerde aandeelen in genoemde geldleening, elk ten bedrage van **duizend gulden**, aflosbaar zijn gesteld, en zullen afgelost worden op den eersten januarij 1858, ten kantore van den betaalmeester te Middelburg, tegen intrekking van de voor die aandeelen afgegeven obligatien en van de daarbij behoorende niet verschenen rente coupons.

Middelburg, den 18 september 1857.

De Gedeputeerde staten voornoemd,
VAN TETS, voorzitter.
S. VAN DER SWALME, griffier.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 21 september.

Eergisteren morgen is alhier aangekomen zijne exc. de minister van marine, om tegenwoordig te zijn bij het te water laten van het te Vlissingen op stapel staande fregat met stoomvermogen Evertsen. Het afloopen heeft echter alstoen geen plaats gehad, daar door het niet juist op het zelfde oogenblik wijken der beide klinken, de koperen bus waarin een derzelve gevat was tusschen de looze kiel en de helling is geraakt, waardoor het schip, na omstreeks voor een derde of vierde gedeelte van de helling te zijn gegleden, plotseling stilstond. Onmiddelijk werden maatregelen genomen om het ontstane beletsel weg te nemen, doch ook nadat dit was geschied, heeft men het fregat dien dag niet meer kunnen doen afloopen, hoewel daartoe tot des avonds pogingen zijn aangewend. Gisteren heeft men weder den geheelen dag gewerkt om zoo veel mogelijk van het goed gelukken op heden zeker te zijn.

Zijne exc. de minister van marine is gisteren morgen naar de residentie wedergekeerd.

In vier bijvoegsels tot de Nederl. staats-courant van 18 dezer wordt de tweede en laatste aankondiging gedaan, betreffende de voormalige weeskamer te Middelburg, waarbij de te 's Hage gevestigde algemeene commissie van liquidatie der voormalige wees- en momboirkamers de regthebbenden oproept zich tot staving daarvan bij haar aan te melden, onder herinnering dat art. 10 der wet van 5 maart 1852 (staatsblad no. 45) bepaalt dat na verloop van vijf jaren na deze tweede oproeping, de niet [illegible] erfenissen onherroepelijk aan den staat vervallen.

Het [illegible] handelsblad van 19 dezer bevat een hoofdartikel [illegible] aanleg van spoorwegen in Nederland. In [illegible] op gewezen dat het hier niet alleen een volkswensch maar [illegible] volksbehoefte geldt, waarvan de verwezenlijking [illegible] voor alle provincien des lands. Toen de troonrede [illegible] vorigen jare het uitzigt opende op ondersteuning van rijkswege, werd zulks alom met levendige belangstelling vernomen, waarvan ook de adressen van antwoord der beide kamers de blijken dragen. Den 11 julij jl. zijn [illegible] wetsontwerpen in de tweede kamer der staten generaal ingekomen, vergezeld van eene belangrijke memorie van toelichting waarvan een overzigt is medegedeeld in ons nommer van 14 dier maand.

De regering stelde zich daarbij ter beantwoording voor, de vragen: *a.* Is een goed en behoorlijk aaneengeschakeld net van spoorwegen in Nederland noodzakelijk? *b.* Zoo ja, welke spoorwegen behooren dan daartoe te worden aangelegd en in exploitatie gebragt? *c.* Moet die aanleg en exploitatie voor 's rijks rekening geschieden? en *d.* Zoo neen, op hoedanige wijze behoort dan door de regering de aanleg en exploitatie te worden bevorderd? Bij deze vraagstukken doen zich van zelve nog twee andere voor: *e.* Of de geldmiddelen van den staat veroorloven, om, op welke wijze dan ook, den aanleg van spoorwegen te ondersteunen? en *f.* Of het daartoe door de regering voorgedragen middel bijval en ondersteuning verdient?

Ook die punten behandelt het artikel achtervolgens, waarbij, grootendeels met de woorden door de regering gebezigd, de eerste vraag aanstonds toestemmend wordt beantwoord, als zijnde een behoorlijk spoorwegnet in Nederland dringend noodzakelijk, zal de algemeene welvaart niet worden tegengehouden.

In antwoord op de tweede vraag heeft de regering de meening uitgedrukt, dat de spoorwegen waaraan Nederland behoefte heeft, onder twee klassen zijn te rangschikken. Tot de eerste klasse wil zij hebben gebragt die wegen, welke volstrekt noodzakelijk zijn, en tot de tweede klasse zoodanige wegen, welke, hoezeer nuttig, echter niet in de eerste plaats behooren tot stand te worden gebragt.

Onder de eerste klasse, waarin 1076 ned. mijlen van 1000 el zijn opgenomen, is voor 210 mijlen begrepen de van Vlissingen uitgaande spoorweg op Venlo, die in het bijzonder voor de welvaart van dit gewest eene levensvoorwaarde is; de tweede klasse bevat 276 ned. mijlen. Daaronder zijn echter lijnen moeten worden begrepen, waarvoor vroeger concessie is verleend, voor het geval dat concessionarissen de exploitatie niet of niet spoedig genoeg mogten volvoeren. Er blijkt echter uit dat de regering geene aanleg ten koste van den staat beoogt.

Omtrent de spoorwegen in het geisoleerde noordelijke en oostelijke gedeelte van het rijk, wordt op de goede zeehaven Harlingen gewezen en voorts op de ontwikkeling der noordelijke provincien, die haar aanspraak geven om voorop gesteld te worden.

Ten anderen noemt het artikel den Zeeuwsch-limburgschen spoorweg; wat daarvan even onpartijdig als juist wordt gezegd laten wij hier in zijn geheel volgen:

Zeeuwsch limburgsche spoorweg.

Deze weg moet de kortste gemeenschap tusschen de Noordzee en den Rijn vormen. De haven van Vlissingen is de eenige van ons land en van het noorden van Europa, die ten allen tijde en gedurende het geheele jaar steeds toegankelijk is voor schepen van de grootste diepte en van den grootsten inhoud. De grootst vereischte diepte reikt tot Vlissingen en de haven; de zeegaten en de reede zijn ook tijdens de vorst toegankelijk, terwijl de havens van het noorden gedurende een tijdvak van twee of drie maanden van het jaar gesloten en met ijs bezet zijn. Die gunstige ligging is dus van het grootste belang voor Nederland, en wanneer Vlissingen verbonden zal zijn met de grootste handelplaatsen van Nederland en met de Rijnprovincien, lijdt het geen twijfel dat de groote doorvoerhandel van en naar Duitschland spoedig de rigting door ons land, in plaats van zoo als vroeger, langs Antwerpen, Havre, Boulogne, Calais, Bremen of Hamburg zal nemen. De gunstige gesteldheid van de haven van Vlissingen zal dan ten gevolg hebben dat een gedeelte der handelsbetrekkingen, van de uitgestrektste markten in Duitschland, zich ten voordeele van Nederland verplaatsen zal en daardoor ons land op gemakkelijker en voordeeliger voorwaarden zal voorzien worden. Vele goederen die voor de havens van de Oostzee bestemd zijn, moeten te Vlissingen voorbij varen om tot hunne bestemmingsplaats te geraken, en het zal ongetwijfeld voordeeliger zijn ze daar te ontladen en langs den spoorweg te vervoeren.

Het groote nut der vlissingsche haven zal nog sterker uitkomen wanneer men in overweging neemt dat het voor de groote koopsteden Amsterdam, Rotterdam en Dordrecht, steeds moeielijk zoo niet onmogelijk is eene transatlantische vaart op te rigten, daar genoegzame diepte en zelfs de vereischte ruime havens voor die vaart ontbreken. Reeds nu is men verpligt de gewone schepen van meer dan 5 el diepgang te ligten, terwijl voor die groote scheepvaart een diepgang van meer dan 6 ellen gevorderd wordt. Te regt wordt in de memorie van toelichting op de mogelijkheid gewezen dat de landengte van Suez binnen weinige jaren door een groot scheepvaartkanaal zal worden doorsneden, hoe de havens van Triest, van Venetie, Genua en Marseille dan op de duitsche, zwitsersche en fransche markten als onze concurrenten, voor den indischen handel zullen optreden, en hoe de vrije vaart op den Donau van overwegenden invloed op den duitschen handel kan zijn. Een der meest krachtige maatregelen, waardoor men de hieruit te verwachten nadeelen voor ons land zal kunnen bestrijden, is zeker de handel met Noord-Amerika, waarvoor Nederland zoo gunstig gelegen is, en dien men door de haven van Vlissingen zal kunnen verkrijgen. Hoe belangrijk die handel kan zijn, blijkt uit de navolgende statistieke opgave van den handel der Vereenigde staten van Noord-Amerika, welke alleen met Engeland in het jaar 1855 bedroeg:

Invoer voor eene waarde van	...	f 302,615,680.
Uitvoer 〃 〃 〃 〃	...	268,971,880.
Totaal	...	f 571,587,560.

Terwijl de handel van de Vereenigde staten met Nederland, slechts bedroeg voor eene waarde van f 14,305,681 of slechts het 1/40 gedeelte van dien handel met Engeland. Zoo men onzen handel niet met dien van Engeland vergelijken kan, dan is die verhouding toch te zeer ten nadeele van Nederland, en dit blijkt meer nog wanneer men de vergelijking met Bremen en Hamburg maakt. Die zelfde handel was in het jaar 1855 te Bremen tot een bedrag van f 39,690,000 of bijna het drievoud van den zelfden handel met Holland opgeklommen. De handel van de Vereenigde staten van Noord-Amerika met Hamburg bedroeg reeds in 1854, dus een jaar vroeger, f 19,631,430, terwijl die handel in 1855 en 1856 zoo zeer vermeerderd is, dat men een geregeld beurtveer met twee stoombooten tusschen Hamburg en New-York heeft opgerigt, waarvoor nu reeds *twee nieuwe stoombooten moeten gemaakt worden.*

Niet minder ongunstig is de vergelijking van onzen handel met Brazilie. Wanneer men daarvoor de betrekkelijke waarde van den invoer op Brazilie in het jaar 1854 op 1855, door cijfers uitdrukt, dan verkrijgt men:

voor Engeland	24,116
〃 de Hanzeesteden ..	2,203
〃 Belgie	1,291
〃 Holland	3

Voor Hamburg bedroeg de handelsbeweging met Brazilie:
f 19,374,000 in 1854
Voor Belgie .... 5,943,104 〃 1854 en
〃 〃 .... 7,617,172 〃 1855.

Die aanzienlijke vermeerdering van den handel tusschen Belgie en Brazilie, is zeker grootendeels zoo niet geheel veroorzaakt door de oprigting der groote transatlantische stoomvaart te Antwerpen, welke de beste haven van Nederland, Vlissingen namelijk, moet voorbijvaren.

Voor Rotterdam en Dordrecht is het kanaal door Voorne een bezwaar voor die vaart, daar de sluizen slechts eene wijdte van 14 el hebben. Wat Amsterdam betreft, hierop zal nader bij den spoorweg van den Helder worden terug gekomen. Voegt men daarbij de moeijelijkheden welke de binnenlandsche scheepvaart bij ijsgang of bij lagen waterstand ondervindt, zoo zal het belang van eenen zekeren handelsweg lang Vlissingen nog duidelijker uitkomen. De scheepvaart op de rivieren moge bij het vroeger stelsel van handeldrijven voldaan hebben, toen er nog geen dagelijksch verkeer langs de spoorwegen mogelijk was, thans is zulks niet meer het geval. Maar al te zeer is het gebleken dat de vaart op de rivieren niet alleen gedurende de wintermaanden, maar ook op andere tijden door lage waterstanden

zoo niet geheel gestremd toch hoogst bezwaarlijk zijn kan, zoo dat de behoefte aan spoorweggemeenschap meer en meer gevoeld wordt, te meer daar Antwerpen beter in verbinding is met Keulen en met den geheelen Rijnoever dan bij Nederland het geval is. Zoo men vroeger in Duitschland op waarschijnlijke stremming der vaart rekende, en men daarom de magazijnen voorzag, thans is zulks het geval niet meer, en men voorziet tegenwoordig niet meer in de behoeften dan naarmate zij ontstaan, omdat men steunt op de meer vermelde middelen van gemeenschap. Hieruit is eene langzame verplaatsing van den transitohandel naar Antwerpen, Bremen, Hamburg en de fransche zeehavens ontstaan, waarvoor men niet genoeg naar de middelen zal kunnen omzien om dien handel naar Nederland terug te voeren. Wanneer men dit ernstig overweegt, dan zal men erkennen van hoe veel belang het voor Nederland en voor den hollandschen handel is, zoo men een gedeelte dier handelsbeweging tot zich kan trekken. Het is toch een opmerkelijk verschijnsel onzer eeuw, waarin de nijverheid en de handelsbeweging tot zulk eene hoogte gebragt is, dat men voor de groote handelsplaatsen de noodzakelijkheid heeft ingezien om hunne ligging te verbeteren, door vergrooting hunner maritieme inrigtingen, of door het aanleggen van nieuwe havens in de nabijheid. Zoo hebben Calais en Antwerpen dokken op eene groote schaal aangelegd, Hamburg vergroot Cuxhaven, Bremen, Bremershaven, Hanover, Harburg en Geestermunde, terwijl Pruissen zich aan dat stelsel heeft aangesloten door aankoop van het oldenburgsche bestuur.

Vlissingen is van hare zijde bestemd om voor Holland dat gene te worden, wat de zoo even genoemde havens voor de hoofdhandelsplaatsen zijn. De ondervinding heeft dan ook voldingend bewezen, dat ontwikkeling en uitbreiding dier tweede havens nog meer strekt ten voordeele der groote handelsplaatsen. Werkelijk is het genoegzaam bekend, dat niettegenstaande de voorspoed van Cuxhaven en vooral die van Bremershaven, Bremen en Hamburg, in stede van hunne handelsbeweging te zien verminderen, die in de laatste jaren aanmerkelijk hebben zien toenemen. De mededinging en de meer gemakkelijke en talrijke middelen van vervoer zijn een prikkel voor handel en nijverheid, waardoor beide ontwikkeld in stede van belemmerd worden. Men verwachte niet dat Vlissingen in eens eene groote koopstad worden zal, of dat zulks met opoffering van de belangen der hollandsche steden zou plaats hebben. Eene zoodanige bewering wordt naar wij vertrouwen door het voorgaande genoegzaam bestreden. Wat Vlissingen worden kan, leert ons de opkomst en bloei van Cuxhaven en Bremershaven, en welken invloed die opkomst op de hollandsche steden hebben moet, leert ons de toenemende bloei en de belangrijke ontwikkeling van den handel te Bremen. De handelsbeweging die men te Vlissingen verkrijgen moet, is die welke niet in de hollansche steden te verkrijgen is; het is de transito-handel voor Holland, de zelfde, waaraan Nederland zijne vroegere grootheid te danken had en die alleen ten voordeele der hollandsche koopsteden strekken moet, omdat die te Vlissingen hunne succursalen zullen oprigten. Om dit nog beter aan te toonen merkt men op, wat in een artikel over den vrijen duitschen Rijn in de Nieuwe rotterdamsche courant vroeger werd medegedeeld, en waarin men de vergelijking maakte tusschen de kosten van vervoer van Liverpool tot Bazel, in de rigting des spoorwegs tot Hull en verder per stoomboot tot Rotterdam en van daar langs den Rijn tot Bazel, en in de rigting per spoorweg tot Folksstone, verder per stoomboot tot Boulogne en van daar per spoorweg over Parijs tot Bazel. Uit de vergelijking blijkt, dat de kosten van vervoer van Liverpool tot Bazel voor 100 kilogram bedragen:

langs Rotterdam	niet geassureerd.	f 5,92½
〃 〃	geassureerd.	〃 6,26½
〃 Boulonge	niet geassureerd.	〃 5.77
〃 〃	geassureerd.	〃 5,99

terwijl de tijd van vervoer bedraagt

langs Rotterdam 38 dagen
〃 Boulogne 14 〃

Kan later de spoorweg van Vlissingen tot Venlo als concurrent optreden met de rigting over Boulogne, dan zal de hollandsche handel daarvan in de eerste plaats het voordeel trekken. Niets toch bevordert meer de connectien dan juist de transito-handel, en Nederland mag niets onbeproefd laten om aan den hollandschen handel dat groote voordeel te schenken.

Ook de spoorweg van den Helder vertegenwoordigt vele der groote belangen die in het belang van Vlissingen zijn aangevoerd. Den weinig kostbaren weg van Zevenaar tot Rheine, waarvoor het kapitaal is volgeteekend, durft men evenzeer een gunstigen uitslag verzekeren. Ten slotte wordt de weg van Leyden tot Woerden en van 's Hage tot Scheveningen in een wijdloopig betoog mede als zeer nuttig en noodig aangeprezen, en in het algemeen het voordeel aangewezen van een wel gekozen spoorwegnet boven geïsoleerde spoorwegen, terwijl men uit de resultaten van de bestaande wegen niet mag besluiten tot min gunstige gevolgtrekkingen, maar in tegendeel ook de thans bestaande zich eene nieuwe toekomst zien opdagen.

Wat eindelijk de wijze betreft, waarop de regering naar haar inzien de aanleg en exploitatie behoort te bevorderen, de eerste is het waarborgen van een minimum van rente voor de te negocieren kapitalen. Dit denkbeeld lachte den heer Thorbecke het meeste toe. De regering meent echter, dat aan het bezigen van dit middel, blijkens hetgeen de ondervinding in andere staten heeft geleerd, veel bezwaar is verbonden.

Het tweede middel, dat de regering behandelt, is dit, dat de staat voor een gedeelte van het geheele kapitaal der onderneming als actionaris optreedt, doch onder bepaling, dat zijne actien geene renten of dividenten opleveren. Men bepaalt dan eene jaarlijksche aflossing van een zeker aantal der overige actien, en na een te berekenen aantal jaren komt de staat in het bezit van de exploitatie, die hij dan kan verpachten, of wel voor eigen rekening voeren. Bij dit stelsel kan men ook bepalen, dat de rijksactien intrest zullen dragen, zoodra de bruto ontvangst van den spoorweg een vooraf te stellen minimum zal bedragen, of wel, dat zij naar 20 of 30 jaren gelijke regten als de andere actien zullen erlangen. Bij de toepassing van deze denkbeelden, moet de regering zich eene groote inmenging van den staat in de handelingen van bijzondere ondernemingen voorbehouden. De regering verwerpt dat tweede middel in geenen deele, maar zij omhelst het even min onbepaald. Hare beschouwing in dit opzigt staat in verband met het vierde door haar aangegeven middel waarvan wij zoo aanstonds zullen spreken.

Als derde middel wijst zij op hetgeen in Frankrijk is gebeurd. Daar heeft de staat de onteigeningen voor sommige spoorwegen ondernomen, en de aardenbaan met de kunstwerken gemaakt. Aan maatschappijen werd daarna concessie voor de exploitatie van die lijnen gegeven, onder verpligting van sporen te leggen, van de stationsinrigtingen te maken en van zich het noodige materieel van locomotieven, wagens en rijtuigen voor de exploitatie aan te schaffen. Bij dit stelsel geeft het rijk welligt meer dan noodig is, om het tot stand komen van maatschappijen te bevorderen. Soms heeft men zich dan ook bepaald tot het onteigenen der in te nemen gronden, en die kosteloos of onder zekere voorwaarden ter beschikking der maatschappijen gesteld. Dit middel, zegt de regering, prijst zich daardoor aan, dat de spoorwegmaatschappijen met naauwkeurigheid kunnen berekenen, voor welken prijs de weg kan worden gemaakt, en wanneer hij kan in exploitatie komen. Van veel waarde is die zekerheid, voor de ondernemers, omdat en de prijs der onteigeningen, en de tijd, waarin zij volbragt kunnen worden, tot zooveel misstellingen en kwade kansen kunnen aanleiding geven.

Eindelijk geeft de regering een vierde middel op, dat welligt eenvoudiger zich voor de bevordering der zaak hier te lande, naar hare meening, het meest aanbeveelt. Dat middel zou daarin bestaan, dat de hulp, onder de nadere goedkeuring van de wetgevende magt te verleenen, bij elke overeenkomst met eene bijzondere onderneming of maatschappij, zou worden omschreven en geregeld.

De schrijver verklaart zich bijzonder voor het stelsel dat in Frankrijk algemeen is aangenomen; aldaar zijn de eerste, de hoofdwegen, aangelegd of uitgevoerd zoodanig als de regering als het derde middel aangeeft. Bij de wet van 11 junij 1842 was aldaar het beginsel vastgesteld van associatie van den staat, der departementen en der gemeenten met de nijverheid, met inachtneming der volgende verdeeling:

1. De bijdrage van de departementen en de gemeente bedroeg één derde gedeelte van de kosten van onteigening.

2. De bijdrage van den staat bedroeg het overige twee derde gedeelte van de kosten van onteigeningen, de stations, de kunstwerken en de aardewerken.

Deze gezamenlijke bijdragen bedroegen ongeveer het drie vijfde gedeelte van de kosten van aanleg.

3. De nijverheid of de onderneming was belast met de levering van ballast (zand), het leveren en het leggen van de eigenlijke spoorbaan, en moest zich belasten met het noodige materieel van locomotieven, wagens en rijtuigen, de vaste werktuigen, het ameublement der stations en werkplaatsen, in een woord, met alles wat verder tot de exploitatie behoort. Het geheel bedroeg ongeveer het 2/5 gedeelte van het gezamenlijk bedrag der kosten van aanleg.

Aangaande het vijfde punt, mag men de financiele toestand des lands met het oog op de schulddelging, rente besparing en lastenvermindering der laatste jaren in staat achten om hulpmiddelen te verstrekken.

Van de aangebodene wetsontwerpen, waarvan het eerste strekt tot verhooging van hoofdstuk V der staatsbegrooting met f 100,000, voor voorbereidende werkzaamheden tot den aanleg, en het derde tot vrijstelling van registratie en overschrijvingsregten bij de onteigening der benoodigde vaste goederen dragen deze beide in de hoofdzaak des schrijvers goedkeuring weg, en daarmede is tevens de zesde der gestelde vragen beantwoord.

Het tweede ontwerp, tot oprigting van een bijzonder fonds tot bestrijding der uitgaven bij de wet te dezer zake toegestaan, wordt minder toegejuicht, en men vreest dat, zelfs voor den aanleg van spoorwegen, de heerschende afkeer van bijzondere fondsen niet zal kunnen worden overwonnen.

De slotsom van het betoog behelst de overtuiging dat na al het uiteengezette, en bij de sedert 12 jaren mislukte pogingen van industrielen, de rijks ondersteuning voor den aanleg van spoorwegen hoogst nuttig, ja onontbeerlijk is, en gaarne zal ieder Nederlander met de woorden instemmen die het belangrijk artikel besluiten: Zonder dus den loop der omstandigheden te willen vooruit loopen, is eene zaak zeker, dat namelijk de gedane voorstellen een eerste stap zijn, om het groote doel te bereiken, dat vooral in den laatsten tijd door een ieder gewenscht wordt: de aanleg van een net van spoorwegen hier te lande. Wij hopen in het belang van handel en scheepvaart, van landbouw en nijverheid, dat de vertegenwoordiging in het aanstaande zittingjaar de aangeboden wetsontwerpen met den meesten spoed zal in overweging nemen en tot afdoening brengen, ten einde dat zoo gewigtige doel niet lang meer op de achtergrond worde geschoven.

Bij de kamer van koophandel en fabrieken alhier liggen ter inzage: berigten over handel en scheepvaart in Groot-Brittanje, geëindigd 31 julij 1857.

Men leest in het Handelsblad:

Dezer dagen werd gemeld dat de onderhandelingen tusschen Nederland en Belgie, tot hernieuwing van het laatst opgezegde handels- en scheepvaartverdrag, zijn afgebroken. Naar wij van goederhand vernemen, zijn de onderhandelingen hoofdzakelijk hierop afgestuit, omdat Belgie volgens de wet van 1 september 1854 geene voorregten meer genieten kan, dan die reeds aan andere mogendheden door de wet zijn toegekend. Belgie heeft hierop, van het bedingen van voordeelen afgezien, doch er op aangedrongen, om in onze overzeesche bezittingen handelsvoordeelen te erlangen. Zoo men weet, had Belgie, volgens artikel XV van het tractaat van 1846, het regt erlangd, om uit de bezittingen, door belgische schepen met bestemming naar Belgie, eene hoeveelheid van 8000 tonnen (4000 lasten) koloniale artikelen uit te voeren, tegen betaling der zelfde regten, als of zij door nederlandsche schepen naar Nederland wierden uitgevoerd, behoudens eene verhooging van 11 pct. op die regten. Deze concessie kon echter in het nieuwe tractaat niet meer worden opgenomen, daar Engeland op de zelfde voorregten aanspraak maakte. Daarbij komt nu nog, dat Belgie differentiele regten heft en de belgische vlag dus niet eens met de nederlandsche is gelijk gesteld. En nu spreekt het wel van zelf, dat als men in Nederlandsch Indie voordeelen zou toekennen aan eene vlag, die niet met de onze is gelijk gesteld, dit dan ook zeker zou moeten geschieden aan vlaggen, waarmede dit wel het geval is.

Wanneer men dus volstrekt tot het sluiten van een nieuw tractaat geraken wil, zou, naar men meent, het eenige middel daarin bestaan, dat of Belgie zijne differentiele regten opheffe, of dat Nederland aan Belgie eenige handelsvoordeelen op de Maas of de Schelde toestond, waarvan de andere zeevarende mogendheden geen gebruik konden maken.

Zijn exc. de minister van financien heeft eene circulaire gerigt aan de postdirecteuren, waarbij hij hunne voorlichting verzoekt omtrent de wijze, waarop te gemoet zou kunnen worden gekomen in den, volgens zijne exc. vrij algemeenen wensch, dat gelijk in andere landen, zoo ook bij ons aan de beambten der postkantoren gelegenheid worde gegeven, om, met de andere burgers van den staat, ten minste voor een gedeelte den christelijken rustdag te vieren, en de openbare godsdienstoefening bij te wonen. De minister, door Z. M. gemagtigd, wenscht eene proeve te nemen, hoe ver dit doel bereikbaar is. Daar het echter niet een algemeen gelijke maatregel kan zijn, maar veel van plaatselijke omstandigheden moet afhangen, kan er alleen zoo veel verligting worden aangebragt als overal ter plaatse mogelijk is behoudens de rigtige dienst. Zijne exc. geeft verder een aantal punten op, welke in aanmerking kunnen komen, en verlangt het antwoord der directeuren binnen veertien dagen (na 8 september).

Door de Nederlandsche handel-maatschappij zijn bevracht: 2 schepen, als een voor Rotterdam en een voor Schiedam.

Men verneemt dat de daarstelling van een vast kamp voor militairen te Nieuw-Millingen, gemeente Apeldoorn, aanleiding kan geven tot eene kortere communicatie van die plaats met de zuidelijke streken der Veluwe, en wel bepaaldelijk met Kootwijk, Harskamp, Otterloo en Ede. Naar men zegt zijn de betrokken gemeentebesturen [illegible] tot toezegging hunner medewerking met betrekking tot een

straatweg, aan te leggen van af Nieuw Millingen, langs genoemde plaatsen op de Veluwe, tot aan den reeds lang bestaanden amsterdamschen weg bij Arnhem.

[illegible] Luxemburg zijn al de candidaten der oppositie (zes) verkozen, te Mersch de beide candidaten der oppositie.

De verkiezingen zijn te Diekirch ter gunste van de oppositie uitgevallen; hare vier candidaten zijn gekozen. Te Grevenmachern zijn gekozen twee regeringscandidaten en een candidaat der oppositie.

Benoemingen en besluiten.

Bij beschikking van den 16 dezer heeft de minister van binnenlandsche zaken weder vijftien jongelieden als leerlingen voor de telegrafie toegelaten, waaronder de heer J. C. Pilaar te Goes.

Eervol ontslag verleend, als commies der posterijen 2de klasse op zijn verzoek, aan den heer H. Schade van Westrum; benoemd tot commies der posterijen 1ste kl., de heer A. Bos, thans 2de kl., tot commiesen der posterijen 2de kl., de heeren J. F. W. [illegible] en A. M. Molhuizen, thans commiesen 3de kl., tot commiesen der posterijen 3de kl., de heeren L. C. van der Feltz en A. J. Schregardus, surnumerairs bij dat vak van administratie, tot surnumerairs der posterijen, de heer J. J. Ferle [illegible] te 's Gravenhage.

Vergunning verleend bij besluit van 10 en 18 dezer aan den heer L. F. d'Arripe, vice-consul van Spanje te Amsterdam, tot het aannemen en dragen der versierselen van ridder der orde van Isabella la Catolica, hem door H. M. de koningin van Spanje geschonken, en aan den oost-indischen ambtenaar F. H. J. Netscher, laatstelijk resident van Tappanolie (Sumatra's westkust) thans met verlof in Nederland, tot het aannemen en dragen der versierselen van ridder der 4de klasse van de Guelphen orde, hem door Z. M. den koning van Hannover geschonken.

Erkend bij besluit van 10 en 14 dezer de heer A. J. Machiels, te Amsterdam, als consul van het hertogdom Saksen-Coburg-Gotha in het koningrijk der Nederlanden, en de heer J. Smith, als vice-consul van Mecklenburg-Schwerin, te Rotterdam.

Goedgevonden bij besluit van 15 dezer den 1sten luitenant J. A. Häfeli, van het 8ste regem. inf., in rang en anciënneteit over te plaatsen bij het wapen der inf. van het leger in Oost-Indie.

Gedetacheerd bij het wapen der artillerie van het leger in Oost-Indie, de 2de luit. G. F. W. Borel, van het 2de regem. vesting-artillerie, voor den tijd van vijf jaren.

Marine en leger.

Krachtens Zr. Ms. besluit van 17 dezer, worden de brik de Cachelot en de schoonerbrik Makassar, liggende te Vlissingen, met den 16 october aanstaande in dienst gesteld, met bestemming naar Oost-Indie, en wordt het bevel over eerstgemelden bodem opgedragen aan den kapitein-luitenant ter zee A. F. Siedenburg en over laatstgenoemden bodem aan den luitenant ter zee der 1ste klasse J. Vos.

Wordende voorts, met dien datum, geplaatst op de brik de Cachelot: de luitenant ter zee der 1ste klasse J. J. A. D. Phaff, als 1ste officier; de luitenants ter zee der 2de klasse H. J. baron van Boecop, H. D. baron van Reede van Oudtshoorn en jhr. J. H. P. von Schmidt auf Altenstadt, de officier van gezondheid der 2de klasse H. E. Thepass, de officier van administratie der 2de klasse J. W. van der Wulp en de scheepsklerk F. T. Courier dit Dubikart; en op de schoonerbrik Makassar: de luitenant der zee der 1ste klasse C. A. B. D. Rijk, als 1ste officier, de luitenant ter zee der 2de klasse C. A. E. Fauchey, de adelborst der 1ste klasse L. C. Holtzapffel, de officier van gezondheid der 2de klasse A. Peters en de officier van administratie der 3de klasse F. A. Marinkelle.

— Van het Nieuwediep schrijft men den 13 dezer:

Heden kwam alhier op de reede Zr. Ms. instructiebrik Zeehond, komm. M. C. van Vreeland, komende van Lissabon. Morgen komt deze bodem in de haven, om de adelborsten te debarkeren, die bij verwisseling van Zr. Ms. schepen uit de Middellandsche zee zich aan boord bevinden. Deze adelborsten zijn jhr. C. C. Six, G. Kruys, S. Kraaijenhoff van de Leur, A. J. Visser, C. A. [illegible], J. L. baron van Isselmuden, J. C. Schotel, jhr. C. C. van der Wijck, I. H. Commijs, L. G. C. van Wachendorff van Rijn, A. baron Collot d'Escury, jhr. G. A. van Nispen, en G. A. L. de Haan.

Burgerlijke stand.

Middelburg.

Eerste huwelijks afkondiging den 20 dezer: J. Ruwalder, jm. 24 j. met A. Magielse, jd. 23 j. G. Korsman, jm. 25 j. met K. Jobse, jd. 28 j. N. Taylor Kraay, jm. 26 j. met C. Tollenaar, jd. [illegible]

Vlissingen, van 12 tot 19 september.

Bevallen: [illegible] Vader geb. Puype, d. S. J. Bowbyes geb. Nijland, z. [illegible] M. Tijsenraad geb. Bentvelt, z. M. C. Frenks geb. [illegible] geb. Stroo, d. C. Rocholl geb. de Vries, [illegible]

Overleden: [illegible] d. 11 m. C. Caljé, d. 4 m. J. Kraaije, man van [illegible] F. Matthijs, vrouw van J. van der [illegible] d. 6 m. J. Maandag, z. 14 d. J. Born [illegible]

Goes, van 12 tot 19 september.

Gehuwd: [illegible] J. de Bij, jd. 38 jaren. [illegible]

Bevallen: [illegible] geb. Steenbakker, z. C. Kramer geb. [illegible] geb. Dons, z. [illegible] de Witte geb. de [illegible]

Overleden: M. C. de Broekert, wed. A. de Haas, 88 j. F. Passieux, jm. 9 j. M. Donk, d. 3 m. S. A. de Hond, d. 3 j. A. A. den Boer, d. 3 j. J. P. Jansen, z. 2 w. J. v. d. Broeke, d. 15 j. C. van Zweden, d. 2 m.

Zierikzee, van 12 tot 19 september.

Gehuwd: J. Goedegebuure, jm. 32 j. met M. Bolier, jd. 33 j.

Bevallen: C. M. van den Bode geb. de Hijoke, z. A. Thibout geb. de Waard, z. N. de Haas geb. van der Weele, d. J. H. Rubbens geb. Viersma, d. M. Waardenburg geb. Morijn, d. M. J. Klaasse geb. Wittenburg, z. D. J. Verbiert geb. de Maze, z.

Overleden: M. de Bie, man van A. Anker, 55 j. G. Lokker, d. 3 w. W. Weedu, man van C. van den Berge, 62 j. F. Trijzelaar, man van A. P. Renzen, 68 j. G. H. Pieter, man van S. C. de Lozanne, 40 j. J. Bogers, d. 7 m. J. M. Janse, man van P. van Heiningen, 66 j.

Afloop verkoopingen en aanbestedingen.

Arnemuiden 19 september.

Een woonhuis en erf, Westdijkstaat, A no. 75. Verkocht voor f 461.

Meteorologische waarnemingen,

gedaan op 's rijks werf te Vlissingen, des middags 12 ure.

September 1857.

Datum.	Wind. Rigting.	Wind. Kracht.	Barometer bij 0°	Thermometer C.	Betrekkelijke vochtigheid.	Spanning van den damp.	Regen.	Laagste temperat.	en verschil met de hoogste.	Aanmerkingen
13	Zuid.	2	761.7	19.0	0.86	13.86	0.0	15.5	+5.5	betrokken.
14	W. Zw.	3	766.1	18.4	0.86	13.49	0.0	15.5	„4.5	heijig.
15	W. t. N.	2	769.8	20.5	0.83	14.33	0.2	15.5	„6.0	dik bewolkt.
16	Zw. t. W	1	770.8	21.0	0.84	15.39	0.0	15.5	„8.0	helder.
17	Z. t. O.	2	770.4	21.6	0.81	15.35	0.0	15.5	„8.0	helder.
18	Z. Zw.	3	767.2	19.8	0.87	14.88	0.0	17.0	„5.5	heijig en bew.
19	NOost.	4	770.9	18.4	0.71	11.07	0.1	14.5	„6.5	bewolkt.

Buitenlandsche tijdingen.

Engeland.

Londen 18 september. De met de landmail den 9 dezer te Suez aangebragte berigten uit Calcutta luiden ongunstiger ten aanzien van den staat van zaken in Indie, dan die welke een paar dagen vroeger uit Bombay ontvangen zijn. Men heeft den inhoud der eerstgemelde alhier voorloopig leeren kennen door twee telegraphische depêches welke aan het gouvernement gerigt en door hetzelve openbaar gemaakt zijn.

De eerste derzelve is door den admiraal Stopford uit Cagliari afgezonden en behelst het volgende:

Lord Elgin is den 8 augustus aan boord van den Shannon en vergezeld door de Pearl te Calcutta aangekomen; aan boord van die vaartuigen bevonden zich 800 mariniers en 300 man landtroepen.

Na den opstand te Dinapore is eene afdeeling van omstreeks 400 man van het 10de en 37ste europesche regement afgezonden, om de Europeanen te ontzetten, die te Arrah door de opstandelingen belegerd werden. Deze expeditie is mislukt, en wij hebben een aanzienlijk verlies te betreuren. De generaal Lloyd is van het bevel ontzet, en de generaal Outram met het kommando in de districten van Dinapore en Cawnpore belast.

Het 63ste inlandsche infanterie-regement is den 1 augustus te Berampore ontwapend. Gelijke maatregel is genomen ten aanzien van het 11 regement ongeregelde ruiterij en van de lijfwacht des gouverneurs-generaal.

De tweede depêche is door den britschen consul te Alexandrie afgezonden en van den volgenden inhoud:

De generaal Hovelock was 25 mijlen ver van Cawnpore naar Lucknow opgerukt; maar na den vijand in drie gevechten verslagen en hem 21 kanonnen afgenomen te hebben, is hij verpligt geweest naar Cawnpore terug te keeren, ten einde er zijne door het uitbarsten der cholera zeer vermeerderde zieken achter te laten, en versterkingen af te wachten.

Te Agra waren de opstandelingen geheel verstrooid.

Een detachement van Hr. Ms. 10de en 37ste regementen, 300 man sterk, had bij nacht eenen aanval gedaan op de muitelingen van de 8ste en 40ste inlandsche regementen, die uit Dinapore gevlugt waren, maar was met een verlies van 200 dooden teruggeslagen.

Te Segowlie waren de ongeregelde troepen aan het muiten geslagen en hadden hunne officieren vermoord.

Te Midnapore was een aanslag ontdekt, om de Europeanen te Iessore en Benares te vermoorden. In Behar was de krijgswet afgekondigd.

Te Calcutta heerschte groote vrees voor eenen opstand bij gelegenheid van het Mohurrumfeest; de lijfwacht van den gouverneur-generaal was ontwapend; men heeft haar echter de paarden laten behouden.

Lord Elgin was den 8 augustus met 400 mariniers en eene kompagnie van het 59ste regement te Calcutta aangekomen. De stoomboot, welke met de mail uit Calcutta vertrokken is, heeft op de rivier twee schepen ontmoet, die troepen aanbragten.

Aan het slot van deze depêche wordt nog gezegd, dat de tijding van den terugtogt des generaals Havelock door middel van den telegraaf uit Suez ontvangen is, maar dat de calcuttasche dagbladen van 8 augustus daarvan geene melding maken

Op grond van deze laatste bijzonderheid en van het stilzwijgen der eerste depêche over eene omstandigheid van zoo veel gewigt, schijnt men nog aan de juistheid van de opgave aangaande de rugwaartsche beweging des generaals Hvelock, die den val van Lucknow ten gevolge zou moeten hebben, te twijfelen. In alle gevalle troost de ministeriële Globe zich met het denkbeeld, dat de oogenblikkelijke terugtogt van dien generaal, zoo het berigt zich mogt bevestigen, alleen ten doel heeft hem in staat te stellen om zijne verdere voorwaartsche bewegingen met te meerder spoed te kunnen vervolgen.

— Volgens een particulieren brief in de city ontvangen, heeft de de engelsche krijgsmagt het beleg voor Delhi opgebroken en zich op Agra teruggetrokken. De generaal Reed was aan de cholera overleden.

— De lords der admiraliteit, die op dit oogenblik eenen inspectietogt langs onze kusten doen, hebben volgens de North british mail besloten op drie punten der kust, als te Kilcreggan, Battary Point en Greenock, geduchte versterkingen te doen aanleggen.

Duitschland.

Weenen 17 september. Volgens eene mededeeling van het officiele dagblad van Venetie heeft de keizer bevolen, dat de kosten van de oostenrijksche bezetting in de kerkelijke staten, welke tot dus verre door de pauselijke regering vergoed werden, voortaan geheel door Oostenrijk zullen gedragen worden. Die kosten, welke in 1850 nog 800,000 scudi beliepen, hebben in het vorige jaar, ten gevolge van de vermindering in de sterkte der troepen, 230,000 scudi bedragen.

— Z. M. de keizer van Rusland is gisteren over den spoorweg van Kassel aangekomen en dadelijk naar Darmstad vertrokken. Uit Stuttgart wordt gemeld, dat keizer Napoleon den 26sten aldaar verwacht werd.

Belgie.

Uit Gent wordt van den 15den dezer gemeld dat een groot aantal fabriekarbeiders, hoofdzakelijk wevers, sedert eenige dagen hun werk gestaakt hebben en 40 p. c. verhooging van loon eischen. Tot dus verre hebben de fabriekanten aan den eisch niet toegegeven, maar de bemiddeling van het stedelijk bestuur ingeroepen en andere pogingen gedaan om de misleide werklieden aangaande hun waar belang en het verkeerde hunner handelwijze in te lichten. De in Belgie heerschende partijgeest uit zich ook weder bij deze gelegenheid, daar de liberalen en clericalen elkander wederkeerig beschuldigden van het gentsche werkvolk tot bevordering hunner oogmerken te hebben opgeruid.

Frankrijk.

Parijs 18 september. De hertog van Cambridge is gisteren in het kamp van Châlons aangekomen en zal er eenige dagen doorbrengen.

Het schijnt thans als zeker te kunnen aangenomen worden, dat, aangezien de keizerin van Rusland om reden van gezondheid haren gemaal niet naar Stutgart kan vergezellen, de twee keizers alleen elkander in die stad zullen ontmoeten.

— Er worden thans nadere opgaven aangaande den uitslag van de verkiezingen der geestelijkheid en der groote grondeigenaars in Moldavie medegedeeld, waaruit blijkt dat door de geestelijkheid 9 voorstanders der unie, tegen 1 tegenstander derzelve gekozen zijn, terwijl de grondeigenaars 22 voorstanders en 4 tegenstanders der unie verkozen hebben. In weerwil van dezen aanvankelijk gunstigen uitslag schijnen de verdedigers van de vereeniging der vorstendommen nog niet gerust omtrent het eindresultaat der verkiezingen te zijn.

Volgens een door Le constitutionnel medegedeeld schrijven uit Konstantinopel zou er laatstelijk in de denkwijze van den kaimakam Vogorides eene merkbare verandering hebben plaats gehad, en zou hij thans even zeer voor de vereeniging der beide vorstendommen gestemd zijn, als hij vroeger daartegen geijverd heeft.

Spanje.

Het ministirie Narvaez heeft van de koningin het ontslag van den gouverneur van Cuba en de verwijdering van de aan hetzelve vijandige personen in de hofhouding verlangd en op de weigering der koningin, gezamenlijk de portefeulles nedergelegd. Mag men de geruchten gelooven, dat zou deze ministeriele crisis weder zijn uit den weg geruimd en eene schikking zijn getroffen, waarbij zoo wel de ministers als de generaal concha te Cuba op hunne post blijven.

Zeetijdingen.

Het barkschip *Stad Middelburg*, gezagv. D. D. Ouwehand, had te Onrust 150 ton steenkolen ingenomen en zou den 26 julij met troepen naar Timor vertrekken.

Handelsberigten.

Meekrapprijzen.

Rotterdam 21 september.

Meekrap was heden zeer vast; mooije kwaliteiten zeer gezocht. Nieuw goed gold f 32½ a f 33 voor puik, ordinair was niet te plaatsen.

Graanmarkten.

Rotterdam 21 september.

Gerst en haver 10 cent, paardeboonen 20 cent, bruineboonen en erwten 50 cent, witteboonen 75 cent en witzaad 50 cent hooger; boekweit 40 cent lager, anders eender.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 19 september.

Nederland.	Werkelijke schuld	$2\frac{1}{2}$ pct.	$63\frac{3}{16}$
	dito dito	3 〃	77
	dito dito	4 〃	97
	Aand. Handelmaatschappij	$4\frac{1}{2}$ 〃	152
	Obl. Maatschappij van weldadigheid	4 〃	—
Rusland.	Oblig. 1798/1816	5 〃	$104\frac{1}{8}$
	dito 1828/1829	5 〃	—
	dito Hope & co.	4 〃	$86\frac{1}{2}$
	dito Stieglitz	4 〃	—
	dito dito	5 〃	100
	dito dito	5 〃	101
	Certific.	6 〃	$67\frac{1}{2}$
	Spoorweg		$75\frac{3}{4}$
Spanje.	Oblig.	$1\frac{1}{2}$ 〃	$25\frac{1}{4}$
	Binnenlandsch	3 〃	$37\frac{3}{4}$
	Coupons bewijzen		—
	Crediet instelling		66
Grenada.	Oblig.	$3\frac{1}{2}$ 〃	—
Oostenrijk.	Oblig.	5 〃	$73\frac{3}{8}$
	Amsterdamsche	5 〃	$85\frac{7}{8}$
	Nationale	5 〃	$75\frac{3}{4}$
	1847/1852	$2\frac{1}{2}$ 〃	$38\frac{3}{4}$
	Bank actien	3 〃	—
Belgie.	bij Rothschild	$2\frac{1}{2}$ 〃	52
Portugal.	Obligatien	3 〃	$45\frac{5}{16}$
	〃 nieuwe		$44\frac{1}{2}$
Venezuela.	〃	$4\frac{1}{2}$ 〃	—
Mexico.	〃	3 〃	—
Illinois.	〃	7 〃	87

Beurs van Londen, 19 sept. ten 12 ure. Consols $90\frac{3}{8}$

Beurs van Weenen, 19 sept. (slotprijzen.) Metaliek 5 pct. $81\frac{1}{4}$.

Beurs van Parijs, 19 sept. (slotprijzen.) $4\frac{1}{2}$ pct. compt —.— 3 pct. 67,10.

Laatste nieuwstijdingen uit ons vorig no.

Graanmarkten.

Amsterdam 18 september.

Tarwe en gerst onveranderd.

Raapolie op zes weken ƒ48. Lijnolie op zes weken ƒ$46\frac{1}{2}$.

Koolzaad (dadelijk) 79 p. vl.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam.

Uren van vertrek in SEPTEMBER.

Van Middelburg				Van Rotterdam			
Dingsdag	22	's morg.	6 ure.	Dingsdag	22	's morg.	10,30
Woensdag	23	〃	6	Woensdag	23	〃	11,30
Donderdag	24	〃	6	Donderdag	24	〃	11,30
Vrijdag	25	〃	6	Vrijdag	25	〃	11,30
Zaturdag	26	〃	6	Zaturdag	26	〃	11,30
Zondag	27	〃	6	Zondag	27	〃	11,30
Maandag	28	〃	6,30	Maandag	28	〃	11,30
Dingsdag	29	〃	7,30	Dingsdag	29	's midd.	12 ure.
Woensdag	30	〃	8,30	Woensdag	30	's morg.	6

Van Vlissingen op Rotterdam.

Vastgestelde uren van vertrek

Van Vlissingen	Van Rotterdam
des Maandags, Woensdags en Vrijdags, s morgens $8\frac{1}{2}$ ure, na aankomst der stoomboot *De Schelde*, van Breskens.	des Dingsdags, Donderdags en Zaturdags, 's morg. $8\frac{1}{2}$ ure, na aankomst van den 1sten trein over den Rijnspoorweg.

Advertentien.

Heden beviel voorspoedig van eene welgeschapene DOCHTER M. VERKUYL QUAKKELAAR — FILIS.

Vlissingen, den 20 September 1857.

Heden beviel voorspoedig van een' ZOON J. M. BUSQUET, Echtgenoot van

Middelburg, J. P. MINDERAA.

21 September 1857.

Bevallen van een' ZOON P. J. VAN DEINSE — MUNTENDAM.

Middelburg, 21 September 1857.

Eenige kennisgeving.

Heden overleed, tot onze droefheid, ons Dochtertje ADRIANA MARIA, oud $2\frac{1}{2}$ maand.

Aardenburg, P. HERNIJ.

16 September 1857. A. J. BLONKER, HERNIJ.

Heden overleed de WelEdele Heer DIRK WISSE, oud 83 jaren en bijna 5 maanden, Oud-Burgemeester van Borssele.

Borssele, *Uit aller naam en Kinderen,*

19 September 1857. H. A. WISSE.

Voor de vele bewijzen van belangstelling, zoo hier als van elders ontvangen na *het overlijden van mijnen geliefden* Echtgenoot, betuig ik, ook namens mijne Kinderen, mijn opregten dank.

Schoondijke, J. G. LAMMERS,

18 September 1857. Wed. Ds. G. VROLIJK.

MAATSCHAPPIJ TOT NUT VAN 'T ALGEMEEN.

DEPARTEMENT MIDDELBURG.

Vergadering op Donderdag den 24 September 1857, des namiddags $2\frac{1}{2}$ ure. — Voorstelling van nieuwe Leden.

MAATSCHAPPIJ TOT INDIJKING DER OP- EN AANWASSEN IN DE OOSTERSCHELDE.

Verbeurdverklaring van gewone Aandeelen, ter zake van niet-betaling der opgevraagde storting van £ 1, verschuldigd den 9 September 1857.

Hierbij wordt bekend gemaakt dat de gewone Certificaten of Actien in opgemelde Maatschappij, respectievelijk genommerd zoo als hier onder volgt, ten gevolge van Art. 17 der Statuten van de Maatschappij, bepaaldelijk ten voordeele der Maatschappij zullen worden verbeurd verklaard, in geval de gezegde Storting van £ 1 per Aandeel, vervallen den 9 der loopende maand September, alsnog op die Aandeelen of Actien niet bij de Bankiers der Maatschappij worde gedaan, vóór of op Vrijdag den 9 October 1857.

Nommers der **Certificaten of Actien**, waarop de Storting van £ 1 niet is voldaan :

No. ingesloten.			No. ingesloten.			No. ingesloten.		
1	tot	20	23401	tot	23450	39891	tot	40070
81	„	100	23461	„	23500	40811	„	40850
111	„	120	25701	„	26000	41031	„	41050
141	„	220	26201	„	26300	41131	„	41150
241	„	250	26501	„	26600	41191	„	41210
261	„	290	26701	„	26800	41331	„	41360
311	„	380	26901	„	27200	41451	„	41460
421	„	450	29281	„	29320	41496	„	41500
501	„	520	29561	„	29720	41536	„	41540
531	„	540	29841	„	29900	41591	„	41600
551	„	600	30001	„	30020	41916	„	41920
611	„	630	30121	„	30160	41926	„	41930
641	„	670	30181	„	30200	41936	„	41965
681	„	720	30401	„	30440	41986	„	42005
731	„	750	30541	„	30640	42051	„	42055
761	„	770	30681	„	30700	42061	„	42070
781	„	810	30721	„	30740	42131	„	42160
821	„	880	30821	„	30860	42181	„	42185
981	„	1160	31001	„	31020	42226	„	42245
1171	„	1200	31261	„	31280	42306	„	42320
1221	„	1240	31341	„	31417	42346	„	42360
1291	„	1320	31437	„	31440	42396	„	42440
1341	„	1360	31444		—	42461	„	42480
1481	„	1520	31446	„	31448	42526	„	42685
1531	„	1540	31458	„	31461	42751	„	42775
1611	„	1620	31466	„	31473	42801	„	42805
1671	„	1680	31476	„	31478	42826	„	42840
1701	„	1710	31531	„	31550	43691	„	43790
1721	„	1820	32211	„	32230	44341	„	44390
2401	„	2610	32251	„	32270	44541	„	44790
2701	„	2800	32571	„	32590	45241	„	45290
8001	„	8100	32691	„	32710	45741	„	45790
8261	„	8280	32771	„	32790	46441	„	46540
8401	„	8500	33191	„	33250	46591	„	46790
8701	„	8900	33471	„	33690	46841	„	47060
9901	„	10100	33731	„	33870	47121	„	47160
10301	„	10400	34051	„	34090	47181	„	47440
13101	„	13300	34231	„	34270	47501	„	47520
14501	„	14600	34291	„	34310	47561	„	47780
17401	„	17500	34411	„	34450	47921	„	47940
18601	„	19500	34491	„	34910	48141	„	48160
20301	„	20400	35071	„	35085	48421	„	47440
20476	„	20485	35471	„	35480	48621	„	48625
20496	„	20515	35491	„	35510	48681	„	48680
20583	„	20588	35871	„	35910	48781	„	48800
20592	„	20599	36071	„	36470	48821	„	48900
20621	„	20660	37591	„	37650	49046	„	49060
20741	„	20760	37691	„	38230	49071	„	49075
21001	„	21200	38551	„	38590	49091	„	49095
21606	„	21610	38641	„	38650	49101	„	49400
21631	„	21640	38661	„	38685	49481	„	49520
21681	„	21685	38691	„	38710	49641	„	49660
22301	„	22600	38761	„	38770	49741	„	49780
22661	„	22680	38781	„	38790	49981	„	50000
23331	„	23340	38811	„	38870			
23351	„	23380	39537	„	39870			

Op last van den Raad van Administratie,

2 Morgate Street London, GEO. FASSON, Secretaris.

15 September 1857.

NB. De Bankiers der Maatschappij zijn: te Londen, de Heeren MASTERMAN & COMP.; Parijs, de Heeren ED. AIMÉ & COMP.; Brussel, de Heeren DELLOYE & COMP.; Amsterdam, de Heeren ALSTORPHIUS & COMP.; Zeeland, de Heer J. FRANSEN VAN DE PUTTE te Goes.

VERPACHTING VAN DOMEINEN.

Op Donderdag den 24 September 1857, des voormiddags ten tien ure, zal in het Logement de Stads Herberg te **Oostburg**, door den Ontvanger der Registratie en Domeinen te Sluis, ten overstaan van den Notaris J. W. DE NOBEL, worden overgegaan tot de Openbare Verpachting voor den tijd van één jaar van de navolgende

DOMANIALE DIJKEN,

om te worden gehooid of geweid, te weten:

EERSTE PERCEEL.

De **DIJK** tusschen de Diomede en Austerlitz Polders, gelegen in de Gemeente Zuidzande, en aldaar Kadastraal bekend in sectie E no. 192, ter grootte van 1 B. 9660 Ell.

TWEEDE PERCEEL.

De **DIJK** tusschen de Sophia en Diomede Polders, gelegen in de Gemeente Oostburg, bij het Kadaster aldaar bekend in sectie D no. 1, ter grootte van 3 B. 8790 Ell.

De voorwaarden van verpachting liggen ter lezing ten Kantoren van den ondergeteekende Ontvanger en van genoemden Notaris, zoo mede ten Raadhuizen der Gemeenten Oostburg en Zuidzande.

De Ontvanger der Registratie en Domeinen te Sluis,

E. MAERTENS.

De Notaris D. J. VAN DER HORST SERLÉ zal op Woensdag den 30 September 1857, des avonds ten 8 ure, in het Nederlandsch Logement in de Abdij te Middelburg, in het openbaar bij opbod en afslag verkoopen:

1. EEN WOONHUIS EN ERF, staande en gelegen binnen Middelburg, in de Lange Gortstraat, wijk K no. 33.

2. EEN WINKELHUIS EN ERF, staande en gelegen binnen Middelburg, in de Lange Gortstraat, nevens het eerstgemelde, wijk K no. 32.

3. EEN WINKELHUIS EN ERF, staande en gelegen binnen Middelburg, in de 's Gravenstraat, wijk I no. 261.

Alles daags vóór en op den dag der Verkooping te bezigtigen, *het laatstgenoemde alleen op vertoon van eene Toegangkaart*, ten Kantore van bovengem. Notaris te bekomen.

AGENTEN.

De **Engelsche Maatschappij van Levensverzekering The Defender**, 34 New Bridge Street Blackfriars, London, vraagt voor Middelburg en de voornaamste plaatsen van Zeeland eenen **Algemeenen Agent**, die vele relatien heeft en goede informatien geven kan. — Brieven franco aan de Directie voor Holland, Rotterdam Hoogstraat, 10 — 67.

Du Barry's Revalenta Arabica

is zonder twijfel van alles wat de mensch nuttigt het gezondste voedsel: ligt verteerbaar, kracht gevend, bloedzuiverend en geregeld op de functiën werkende, is zij voor gezonden en zieken aan te bevelen. Wie ze slechts veertien dagen gebruikt zal ondervinden welke goede uitwerking zij op de gezondheid en op de gemoedstemming heeft, en hij zal zich gemakkelijk overtuigen hoe zij, op den duur gebruikt, het ligchaam krachtig en sterk maken moet. Zij is voedzaam, krachtgevend en goedkooper dan de meeste voedingsmiddelen, *daar men van een lepel vol een geheel bord soep maakt.* — Bij onpasselijkheden, maagziekten van minder belang, gebruikt men ze alleen als ontbijt; bij ingewortelde kwalen *en ernstige ziekten moet zij zoo dikwijls als mogelijk is andere* maaltijden vervangen, en daartoe kan zij afwisselend toebereid worden, zoo als de gebruiks-aanwijzingen aangeven.

De prijs is: 1 ℔ ƒ 2. 2 ℔ ƒ 3,50. 5 ℔ ƒ 8. 12 ℔ ƒ 16.

Kleine, minder voordeelige bussen, om er de proef mede te nemen, kosten $87\frac{1}{2}$ cents.

Warme Viltpantoffels, Schakels Vuurmakers, Patent Waskaarsen, Omber en Whitskaarten, lekkere **Gember, Sirop de Capillaire** (een heerlijke drank met warme melk om ruime ademhaling te maken en de borst tegen scherpen wind en koude te versterken); de groote Flacon van $2\frac{1}{2}$ Oncen kost slechts 60 cent. Heeren Kasteleins zullen wij nog een klein rabat toestaan.

VERKOOPHUIS en de bekende **Depôts.**

HEDEN in lossing het Schip genaamd Ocean Queen, Kapitein MINIHIN, van Newcastle, met **SCHAAL- en MAATKOLEN**, voor bijzondere rekening van

A. PIETERSE *en* J. BARTO.

VIER à VIJF **KALFKOEIJEN TE KOOP**, keur uit Elf, bij C. REYNIERSE, op Seisweg.

Goede soort van **MAGERE VARKENS TE KOOP**, waarbij ook Bastard-Engelsche, bij J. WILLEMSE en P. CALANDT, Heerengracht.

Een **Bediende** op eene **Kruideniers-Affaire** terstond benoodigd. Adres bij J. C. & W. ALTORFFER.

Wordt gevraagd tegen November aanstkomende eene goede **Keukenmeid.** Nadere inlichtingen Noordstraat L 139.

Terstond eene **Noodhulp-Kindermeid** benodigd bij Mevrouw VAN BERLEKOM, Spuistraat.

Bij A. J. DE WILDE komt van de Pers [illegible]

DE GESTICHTEN EN [illegible] BOUWEN VAN MIDDE[illegible]

II. De Openbare Gebouwen. (De [illegible] De Scholen. De openbare Plaatsen van [illegible] Med. Docts. A. A. FOKKER en J. C. [illegible] 80 ct.

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAMS.